



מدرسة يمة الثانوية الزراعية

امتحان قبول في اللغة العربية تمهيدا لدخول الصف العاشر

8.07.2023

مبنى الامتحان:

الفصل الأول: فهم المقروء - 60 علامة.

الفصل الثاني: القواعد - 40 علامة.

-مدة الامتحان: ساعة ونصف.

- الكتابة بقلم حبر أسود أو أزرق.

- مواد مساعدة يسمح بها: لا يوجد

نرجو لك النجاح

أسرة اللغة العربية

القسم الأول: نصّ فهم مقروء - (60 علامة لكل سؤال 4علامات)

"التسونامي" يُزلزلُ صناعةَ السّياراتِ في اليابان

1 جاء "التسونامي" ليضربَ صانعي السّياراتِ اليابانيّين في أخرجِ الأوقاتِ، ويُهدِّدُهم بخسائرٍ فادحةٍ، وهم بالكادِ خَرَجوا من الأزمةِ الماليّةِ العالميّةِ المعروفةِ. العودةُ إلى الأوضاعِ الطبيعيّةِ لَنْ تتمَّ دونَ تضحياتٍ كبيرةٍ، لكنَّ الخوفَ الكبيرَ هو من حدوثِ تَضخُّمٍ وارتفاعٍ في سعرِ الينِ يقضي على المبيعاتِ العالميّةِ.

2 من المُوَكِّدِ أَنَّ تلكَ الصُّوَرِ والمشاهدَ التي رأيناها عَنِ الدُّمارِ الذي حلَّ باليابانِ إثرَ الزَّلزالِ الأخيرِ و"التسونامي" الذي أعقبَهُ، ستبقى ماثلةً طويلاً في الأذهانِ لما أثارتهُ من هَوْلٍ، وللخسائرِ الضَّخمةِ التي أحدثتها على جميعِ المستوياتِ دونَ استثناءٍ، فالخسائرُ البشريّةُ كانت فادحةً، والماديّةُ كذلك: مصانعٌ معطلّةٌ، وطُرُقَاتٌ خَرِبَةٌ، ولقد تَلَقَّتِ الصِّناعةُ اليابانيّةُ بسببِ هذا الزَّلزالِ صَدْمَةً لا تُضاهيها صَدْمَةٌ، فأقفَلتِ المصانعُ والشَّرَكَاتُ والمعاملُ. شَرِكَةٌ سوني مثلاً أقفلتْ ثمانيةَ مصانعٍ، وتوشيبا أوقفَتِ إنتاجَ عدَدٍ كبيرٍ من مُنتجاتها.

3 لكنَّ اليابانَ بلدُ السّياراتِ بامتيازٍ، فهي ثاني مُنتِجٍ لها عالمياً بعدَ ألمانيا، وفيها يتمُّ إنتاجُ 8.3 ملايينِ سيارَةٍ سنويّاً، أي ما يُقدَّرُ بنسبةِ ثلاثِ عَشْرَةَ بالمائةِ من الإنتاجِ العالميِّ. صحيحٌ أن عدداً كبيراً من المصانعِ موجودٌ في المِنطَقَةِ الممتدّةِ بينَ طوكيو العاصِمةِ وبينَ أوساكا، لكنَّ معظمَ الصُّناعاتِ اليابانيّةِ يملكونَ مصانعَ في مِنطَقَةِ سانداي وفي المِنطَقَةِ التي ضَرَبها الزَّلزالُ و"التسونامي"، حَيْثُ تُصنَعُ هُنَاكَ بِشَكْلِ خاصٍ السّياراتُ الصَّغيرةُ، ولذلك فقد كانتِ الكارثةُ شديدةً على جميعِ الصُّناعاتِ اليابانيّةِ بالدَّرَجَةِ الأولى، قبلَ أن تكونَ كذلكِ أو بدرَجَةٍ أقلِّ على من يورِدُ لهم اليابانيّونَ قِطَعَ الغيارِ أو المخرَجاتِ أو الأنظِمةَ الإلكترونيّةَ.

توقفُ المصانعِ

4 كانت شركةُ تويوتا قد استثمرت قبلَ الزَّلزالِ بعهدٍ قريبٍ مبالغَ طائلةً في بناءِ مصنعٍ جديدٍ لإنتاجِ مائةِ ألفِ سيارَةٍ سنويّاً من طرازِ "ياريس" مخصّصةٍ لأمريكا الشماليّةِ، وقد تضرَّرَ المصنَعُ ولا بُدَّ من

إصلاحه، وجَرَفَ السَّيْلُ مَخزُونَهُ مِنَ السَّيَّارَاتِ، وَكُلُّنَا نَتَذَكَّرُ بِشَكْلِ خَاصِّ تِلْكَ الصُّوَرِ الَّتِي بَثَّتْهَا شَاشَاتُ التَّلْفِزَةِ العَالَمِيَّةِ لـ 2300 سَيَّارَةَ نِيسَانَ وَإِنْفِيلِيتِي تَجْرِفُهَا نَحْوَ البَحْرِ مَوْجَةُ "التَّسُونَامِي".

5 بَعْدَ أُسْبُوعٍ مِنَ الكَارِثَةِ اضْطُرَّتْ كُلُّ مَن تَوِيوتا وَنِيسَانُ وَهوندا وَميتسوبيشي وسوزوكي وسوبارو إِلَى إِيْقَافِ مَصَانِعِهَا مِنْ أَجْلِ إِتَاحَةِ فَسْحَةٍ مِنَ الوَقْتِ لِلْعُمَالِ لِلبَحْثِ عَن أَفْرَادِ عَائِلَاتِهِمْ، وَالقِيَامِ بِمَا تَتَطَلَّبُهُ مِثْلُ تِلْكَ الأَحْوَالِ الصَّعْبَةِ، وَبِالطَّبْعِ تَرْتَبَ عَلى ذَلِكَ فِإِقْدَانُ مِبَالِغٍ مَالِيَّةٍ كُبْرَى. يَقُولُ أَحَدُ مَسْؤُولِي تَوِيوتا مِثْلًا إِنَّ هَذَا الإِيْقَافَ المَوْقُتَ كَبِدَ المِجْمُوعَةِ مَا يُعَادِلُ 95 أَلْفَ سَيَّارَةٍ، وَذَكَرَ بَيَانٌ لِمَصْرِفِ "مورغان ستانلي" أَنَّ كُلَّ يَوْمٍ مَن أَيَّامِ التَّوَقُّفِ المَذْكُورِ قَدِ آدَى إِلَى خَسَارَةِ تَوِيوتا مَا يُعَادِلُ 55 مِليُونِ يورِو، وَكَلَّفَ كُلًّا مَن هوندا وَنِيسَانَ 18 مِليُونًا يَوْمِيًا.

شبكة التوريد

6 مِنَ المَحْتَمَلِ أَنْ يَتِمَكَّنَ الصُّنَاعُ اليابَانِيَّوْنَ مَن تَعْوِيضِ هَذِهِ الخَسَارِ، حَيْثُ إِنَّ الطَّلَبَ عَلى السَّيَّارَاتِ سَوْفَ يَزْدَادُ بِسَبَبِ آلافِ السَّيَّارَاتِ المَفْقُودَةِ وَالمَحْطَمَةِ، لَكِن لَم يُعْرَفْ بَعْدُ مَا إِذَا كَانَتْ حُطُوطُ الإِنْتِاجِ صَالِحَةً تَمَامًا لِلعَمَلِ، وَهُوَ الأَمْرُ الَّذِي يَخْشَاهُ عَدَدٌ كَبِيرٌ مِنَ الخُبْرَاءِ فِي صِنَاعَةِ السَّيَّارَاتِ اليابَانِيَّةِ، وَالَّذِي بَدَأَتْ تَلوُحُ بَوَادِرُهُ فِي الأُفُقِ، فَهوندا مِثْلًا تَتَعَامَلُ مَعَ 113 مَوْزِدًا يَعمَلُونَ فِي المِنطَقَةِ الَّتِي ضَرَبَهَا الزَّلْزَالُ وَ"التَّسُونَامِي". وَقد أَعْلَنَتْ بَعْدَ خَمْسَةِ أَيَّامٍ مِنَ الكَارِثَةِ أَنَّهُا فَقدَتِ الإِتِّصَالَ بِأربَعِينَ مِنْهُمْ! وَلا بُدَّ هُنَا مِنَ القَوْلِ إِنَّ الصَّانِعِينَ اليابَانِيِّينَ لا يُخزَنُونَ السَّيَّارَاتِ بِكَمِّيَّاتٍ كَبِيرَةٍ بَلْ بِأَقْلٍ كَمِّيَّةٍ مُمَكِّنَةٍ، وَبِالتَّالِي إِذَا تَوَقَّفَ الإِنْتِاجُ يَتَوَقَّفُ مَعَهُ البِيعُ لِانْعِدَامِ المَخزُونِ.

7 يُذَكِّرُ أَنَّهُ فِي العَامِ 2007 ضَرَبَ اليابَانَ زَّلْزَالٌ خَرَّبَ يَوْمَهَا مَصَانِعَ المَوْزِدِ الشَّهِيرِ "ريكينا" فَانْشَلَتْ حَرَكَةَ صِنَاعَةِ السَّيَّارَاتِ اليابَانِيَّةِ لِأَسَابِعِ طَوِيلَةٍ.

الآثار العالمية

8 إِضَافَةً إِلَى الكَارِثَةِ عَلى المَسْتَوَى المَحَلِّيِّ، فَإِنَّ زَلْزَالَ اليابَانَ أَثَّرَ فِي العَالَمِ أَجْمَعِ فِي مُسْتَوَى صِنَاعَةِ السَّيَّارَاتِ وَمِبيِعِهَا، كَمَا فِي المَسْتَوَى الإِقْتِصَادِيَّ عَامَّةً. فَمِنَ المَعْرُوفِ أَنَّ تَوِيوتا تَوْمَنُ 38 بِالمِائَةِ مَن إِنتَاجِهَا المَعَدِّ لِلتُّصْدِيرِ عَلى الأَرْضِ اليابَانِيَّةِ، وَهي حَاوَلَتْ، وَتُحَاوَلُ التَّخْفِيفَ مِنَ المِصَاعِبِ لَدَى عُمَلَانِهَا وَمُسْتَمْتِرِيهَا بِالقَوْلِ إِنَّ المَرْفَأَ الَّذِي تُصْبِرُ عَبْرَهُ سَيَّارَاتُهَا يَقَعُ أَقْصَى جَنُوبِ طوكيو، وَبِالتَّالِي فَهُوَ لَم يَتَضَرَّرْ جَزَاءَ الزَّلْزَالِ وَ"التَّسُونَامِي". لَكِنُّ الطَّرِيقَاتِ مَا زَالَتْ، وَعَلى مَا يَبْدُو سَتَبْقَى لِقَظْرَةَ لا بِأَسَ.

بها سيئته، كما أن انقطاع التيار الكهربائي هنا وهناك جعل عملية الإنتاج صعبة ومُعقّدة، ولا نعرفُ إلى متى ستستمرُّ على هذا المنوال.

9 كانت تويوتا قد طلبت من مصانعها الأوروبية إلغاء ساعات العمل الإضافية مؤقتًا تفاديًا للوقوع في مأزقٍ عديمٍ توفرٍ قطع الغيار الواردة من اليابان، وذكرت صحيفة "وول ستريت جورنال" أن هوندا أغلقت عددًا من مراكز بيعها في الولايات المتحدة الأمريكية أنها لن تتمكن من العودة إلى مستوى الإنتاج الطبيعي قبل نهاية الشهر الجاري، وبالتالي فإن مواعيد التسليم هناك مُرشحة لأن تطول.

خَطَرُ التَّضَخُّمِ

10 لكن الأخطر من هذا وذاك، في رأي بعض الخبراء، هو احتمال وقوع اليابان فريسةً للمضاربات المالية، فهؤلاء يخشون إقدام المضاربين على استثمار أموال طائلة يحتاجها اليابان حاليًا؛ مما سيؤدي إلى تضخمٍ مُضخِّمٍ جدًّا بالين الياباني وباقتصاد اليابان، ويتذكّر هؤلاء العملية نفسها التي حصلت بعد زلزال مدينة "كوبيه" الشهير عام 1995، والتي رفعت سعر الين الياباني إلى مستوى تاريخيٍّ مُقابلِ الدولار. إن مثل هذه العملية - إن هي حصلت هذه المرة - ستؤدي إلى ارتفاع سعر السيارات اليابانية خصوصًا بالنسبة للأمريكيين، وستضرب كثيرًا بمدخولات الصناعات اليابانية، ورُبما تُعرِّض بعضهم للخطر. يُذكر على سبيل المثال أن سيارات تويوتا هي الأعلى في الأسواق الأوروبية، ويعود رواج السيارات الكورية في هذه الأسواق إلى سعرها المعقول، وهذا ما يعترف به ميغيل فونسيكا مسؤول المبيعات الأوروبية في تويوتا.

11 خلاصة القول إن هذا الزلزال يأتي في أحلك الأوقات بالنسبة لصناعات السيارات اليابانية، وخصوصًا تويوتا التي كانت بالكاد خرجت من أزمة استرجاع السيارات، فقد استرجعت كما نعلم قرابة 12 مليون سيارة العام الماضي مع ما كلفها ذلك من أموالٍ وجُهود، وقد بذلت جهودًا جبارة للعودة إلى الوضع الطبيعي وإعادة إطلاق موديلاتها وتحسين صورتها، ثم جاءت ضربة الزلزال المدمرة.

12 في النهاية، مع الاعتراف بقُدرة الصناعات اليابانية على التنظيم والجِدِّ والعملِ وتبذل الجُهود لتجاوز الأزمة الحالية الكبرى، إلا أنه لا بُدَّ من الاعتراف أيضًا بأن الكارثة كبيرة هذه المرة، وأن الخلاص منها سيكون مُضنيًا جدًّا، وسوف يتطلب الأمر كثيرًا من الجهد والمال والوقت، فهل يصمد جميع اليابانيين أمام كل هذه التضخّجات؟

أسئلة حول النصّ

1. ما الذي سيبقى مائلاً في الأذهان حسب الفقرة الثانية؟

2. الأمر الذي يخشاه الخبراء في صناعة السيارات اليابانية (حسب الفقرة 6) هو:

أ- أن يتمكن الصنّاع اليابانيون من تعويض الخسائر الفادحة.

ب- أن يزداد الإقبال على شراء السيارات اليابانية.

ج- أن تكون خطوط الإنتاج غير صالحة تماماً للعمل.

د- أن يضرب زلزال آخر شواطئ اليابان.

3. اذكر أربعة مصطلحات اقتصادية وردت في النصّ؟

4. يبدو من النصّ أنّ اليابان بلدٌ تكثُر فيه الزلازل، هاتِ شاهدين على ذلك من النصّ.

5. هل سيكون الوضع الاقتصادي لشركة تويوتا أسوأ من وضع بقية الشركات اليابانية الأخرى؟ وضح.

6. المقصود بالتعبير: "ماثلة في الأذهان" (الفقرة الثانية س2):

1- تُوزَّقُ الفِكرَ.

2- تقضُّ المضاجعُ.

ج- محفورةٌ في الذاكرة.

د- تُثيرُ القَزَعُ.

7. الضَّمير "ه" في الفعل الماضي "أعقبته" (في السطر 2 من الفقرة الثانية)، يعودُ إلى:

أ- الدمار.

ب- التسونامي.

ج- الزلزال.

د- اليابان.

8. المقصود بكلمة: "هناك" في جملة: "حيثُ تُصنَّعُ هناكُ بِشَكْلِ خاصٍ السَّيارَاتُ الصَّغيرةُ"
(الفقرة 3):

أ- المنطقة الممتدة بين طوكيو وأوساكا.

ب- العاصمة اليابانية.

ج- منطقة سانداي والمنطقة التي ضربها الزلزال.

د- ألمانيا

9. ذكّر الكاتب شركتي "سوني" و"توشيبا" ليُبرهنَ على: (الفقرة 2)

أ- الخسائر البشرية الفادحة التي لحقت باليابان.

ب- قوّة الصُدمة التي تلقّتها الصنّاعة اليابانيّة

ج- أنّهما أكبر شركتين صناعيتين في اليابان.

د- هَوْل المشاهدِ والصُّور التي أحدثها الزُّلزال.

10. المقصود بالتعبير: "اليابانُ بلدُ السّيّاراتِ بامتياز": (الفقرة 3)

أ- أنّ اليابان تصنع سياراتٍ مميّزة.

ب- أنّ اليابان تنتجُ سياراتٍ كثيرة.

ج- اليابان بلدٌ مكتظٌّ بالسيّارات.

د- أنّ السّيّارات اليابانيّة مُمتازة.

11. معنى المصطلح: "تضخّم" في جُملة: "تضخّم مُضِرٌّ جدًّا بالينّ اليابانيّ" (الفقرة 10) هو:

أ- ارتفاعُ سعر الينّ اليابانيّ مُقابل العملات الأخرى.

ب- انخفاضُ سعر الينّ اليابانيّ مُقابل العملات الأخرى.

ج- ارتفاعُ نسبة الطّلب على السّيّارات اليابانيّة.

د- زيادةٌ في عرض السِّلَع المطروحة في السّوق.

12. من المتوقع أن يطرأ انخفاض على مبيعات السيارات اليابانية بسبب: (فقرة 10)

أ- توقف الإنتاج وانعدام المخزون.

ب- انخفاض سعر الين الياباني.

ج- مشاهد الدمار التي نقلتها شاشات التلفزة.

د- انخفاض أسعار السيارات كوريّة الصُّنع.

13. المقصود بتعبير "مستوى تاريخي" في جملة: "رفعت سعر الين الياباني إلى مستوى تاريخي مُقابل الدولار"، هو:

أ- غير مسبوق.

ب- قديم.

ج- حدث سابقًا.

د- مستوى رفيع.

14. طلبت شركة تويوتا من مصانعها إلغاء ساعات العمل الإضافية: (فقرة 9)

أ- من أجل خفض نسبة الإنتاج.

ب- للحفاظ على أسعار سياراتها.

ج- بسبب توقف الإنتاج في اليابان.

د- لتخفيف المصاعب لدى مُستثمريها.

15. الاجابة التي لا تفي معنى التعبير: "هنا وهناك" في جملة: "كما أنّ انقطاع التيار الكهربائي هنا

وهناك"، هو: (فقرة 8)

أ- بشكل متواصل.

ب- في أماكن شتى.

ج- في أوقات متباعدة.

د- في بعض الأحيان.

16. هل التساؤل الوارد في نهاية المقالة هو سؤال حقيقي أم بلاغي (استنكاري)؟ وضح ذلك.

17. لماذا أوردَ الكاتبُ الاعترافَ بروج السيارات الكوريّة في الأسواق الأوروبيّة تحديداً على لسان

مسئول مبيعات تويوتا في أوروبا؟

18. هل تعتقد أنّ اللّغة التي استخدمها الكاتبُ في هذه المقالة تقريرية؟ وضح.

القسم الثاني: قواعد (40 علامة)

أجب عن جميع الأسئلة لكل سؤال 10 علامات .

1- أدخل ما بين القوسين على الجمل الاسمية التالية مُجريا التغيرات اللازمة مع ضبط الجملة بالشكل التام .

- (أمسى) : المهندسون متقنون لعملهم

- (لعلّ) : أخوك ماضٍ في قراره .

- (كان) : ظاهرتا النحو في الامتحان سهلتان .

- (أصبح) ذو الخلق نادر في أيامنا .

- (ليت) : الاختراعات في مجال الطاقة مفيدان للبشرية .

2- صبغ الأفعال التالية حسب الوزن الصرفي المطلوب بين القوسين ثم اكتب مصدره .

- وعد (تَفَعَّلَ) ----- المصدر -----
- حفظ (فَاعَلَ) ----- المصدر -----
- خدم (اسْتَفْعَلَ) ----- المصدر -----
- ثمر (أَفْعَلَ) ----- المصدر -----
- نشر (افْتَعَلَ) ----- المصدر -----

3- أكمل الجدول :

اسم المفعول	اسم الفاعل	الفعل
		قَلَّلَ
	عَامِلٌ	
مُحْتَاجٌ		
		مَارَسَ
	مُذَيَّبٌ	

4- حول الجمل التالية من مبني للمعلوم الى مبني للمجهول ، مع اجراء التغييرات اللازمة وضبط الجملة بالشكل التام .

- عَاقَبَ القَاضِي الجَانِي .

- يَقُولُ: ان النَّاسَ سَوَاسِيَةٌ .

- مَنَحَ المَدِيرُ الفَائِزِينَ جَائِزَةً .

- فَاجَأَ الجَيْشُ العَدُوَّ .

- أَطْفَأَ الطِّفْلُ المَصَابِيحَ .

بالنجاح والتوفيق